AUTODOC CLUB

Anleitung: **TOYOTA COROLLA Kombi (_E12J_, _E12T_)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
TOYOTA COROLLA Kombi (_E12J_, _E12T_) 1.8 (ZZE122)

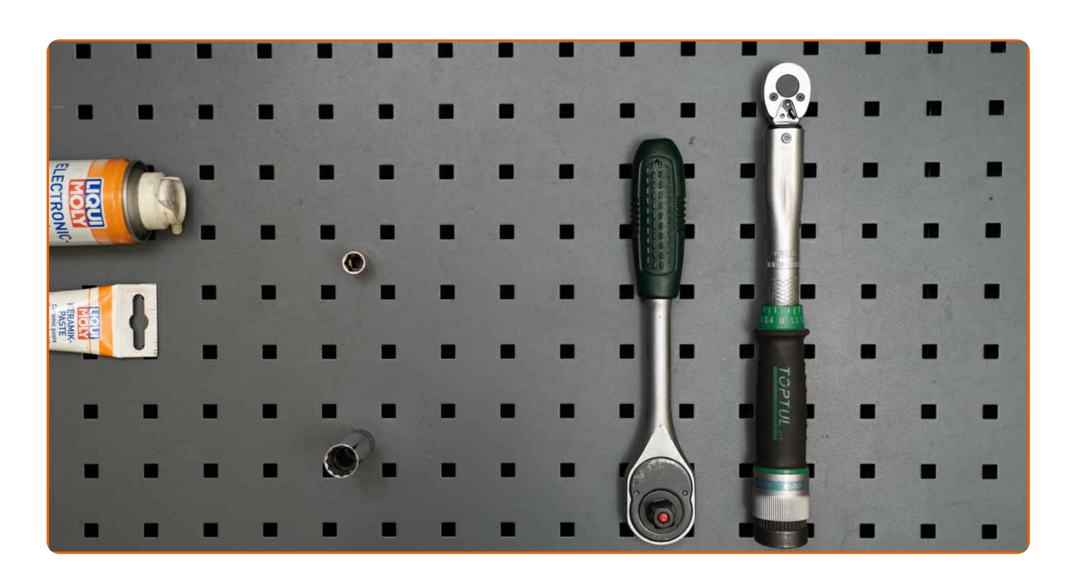
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – TOYOTA COROLLA KOMBI (_E12J_, _E12T_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – TOYOTA COROLLA Kombi (_E12J_, _E12T_). Fachleute empfehlen:

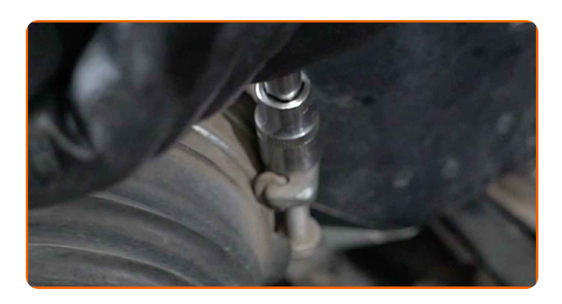
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – TOYOTA COROLLA KOMBI (_E12J_, _E12T_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Lockern Sie die Befestigungsklemme, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



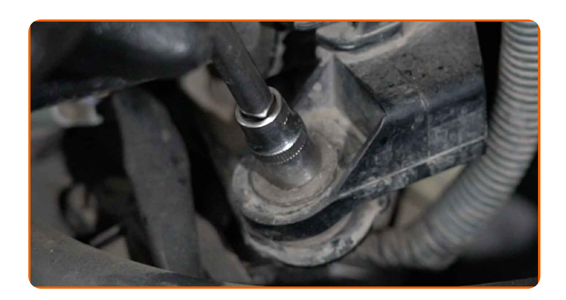
4 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.







5 Schrauben Sie die Befestigungen des Luftfiltergehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



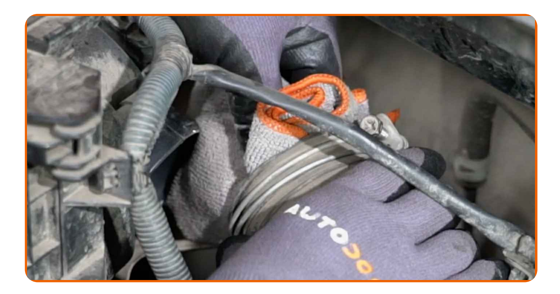
6 Lockern Sie die Befestigungsklemme, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.

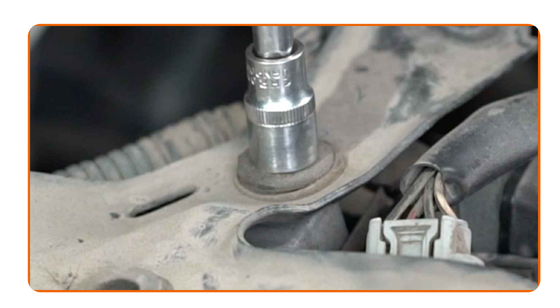


8 Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.

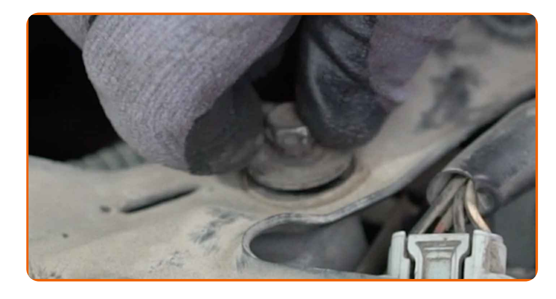


9 Schieben Sie das Luftfiltergehäuse zur Seite.

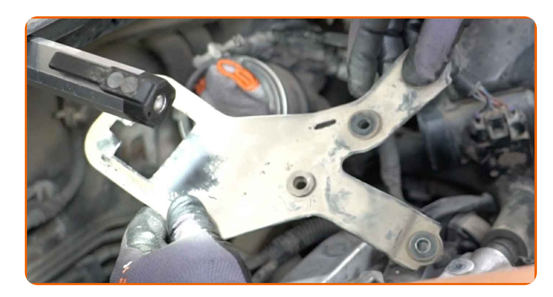
10 Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Luftfiltergehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



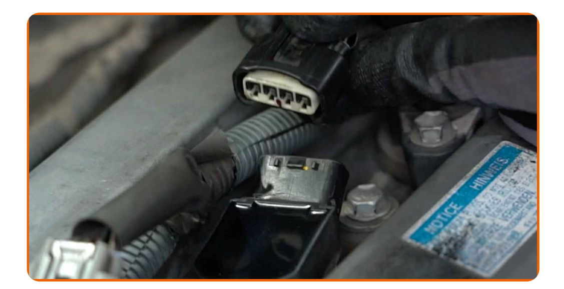
12 Entfernen Sie die Halterung des Luftfiltergehäuses.



13 Reinigen Sie die Zündspulen.



14 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.







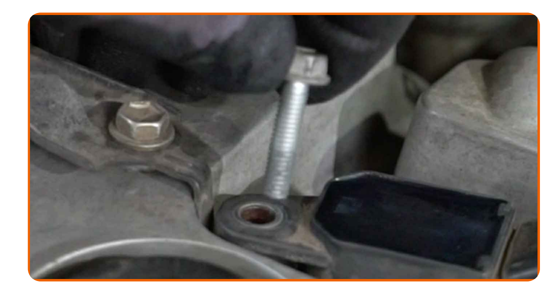
15

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



17

Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.



Austausch: Zündkerzen – TOYOTA COROLLA Kombi (_E12J_, _E12T_). Tipp:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

18

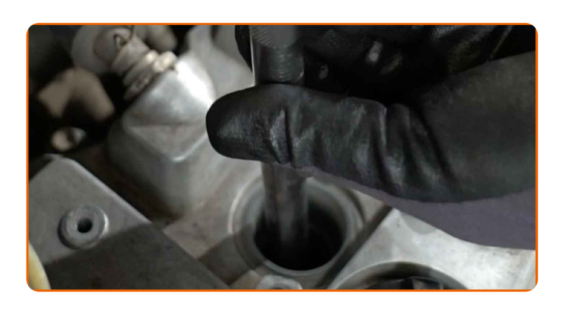
Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.







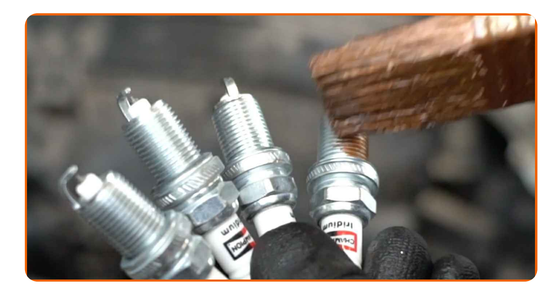
19 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



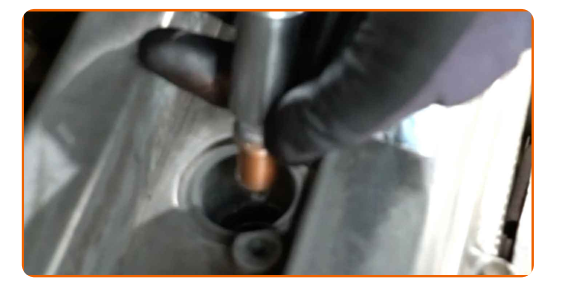
20 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



21 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



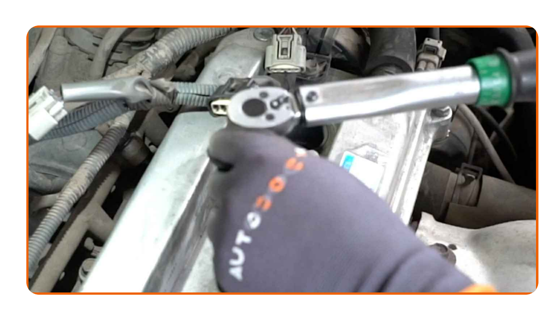
22 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.







23 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 19 Nm Drehmoment fest.



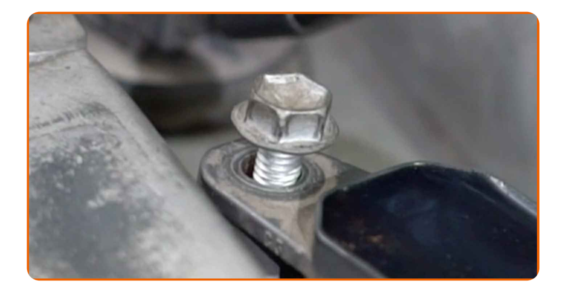
Austausch: Zündkerzen – TOYOTA COROLLA Kombi (_E12J_, _E12T_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.
- Lassen Sie vorsichtig die Zündkerzen in die Schächte hinab und gehen Sie dabei sicher, dass der Elektrodenabstand nicht beschädigt wird.

24 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an.



25 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



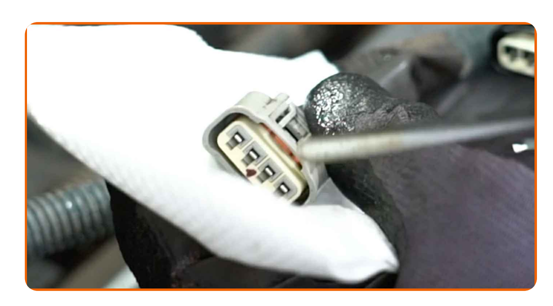




26 Ziehen Sie die Befestigungselemente der Zündspule fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



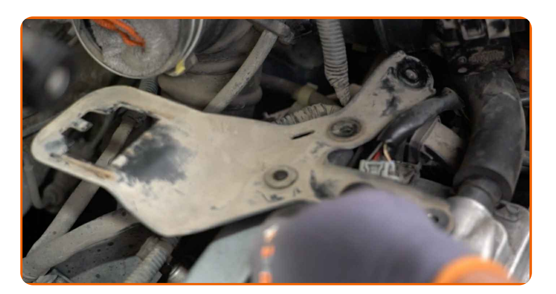
27 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



28 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



29 Montieren Sie die Halterung des Luftfiltergehäuses.







30 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



31 Ziehen Sie die Befestigungen der Halterung des Luftfiltergehäuses an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



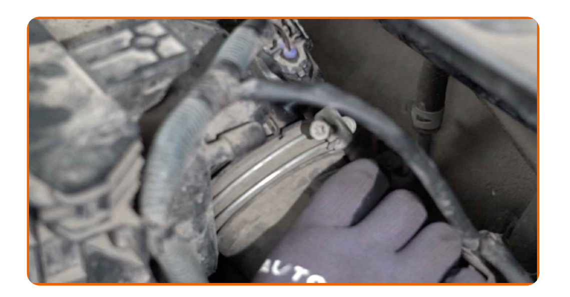
32 Bauen Sie das Luftfiltergehäuse ein.



33 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.



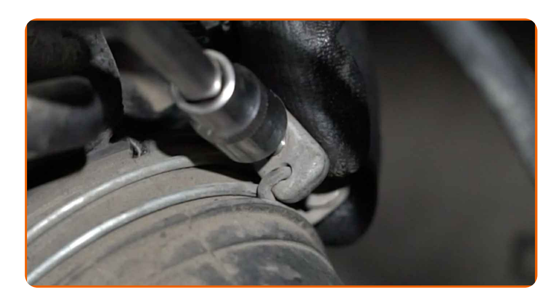
34 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



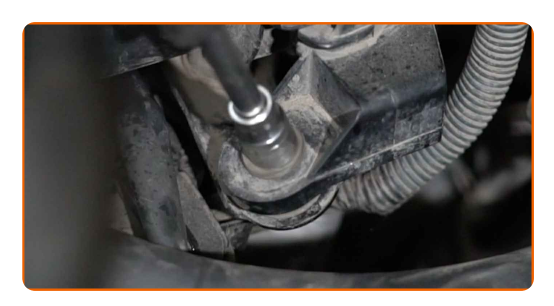




35 Schrauben Sie die Befestigungsklemme ein, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



36 Schrauben Sie die Befestigungen des Luftfiltergehäuses ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



38 Schrauben Sie die Befestigungsklemme ein, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



39 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

40 Den Motor abstellen.

41 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





42 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.